



La Colombie, belle et fréquentable

► La donne a bien changé au pays de Gabriel Garcia Marquez (et de Shakira) ◊ Longtemps affligée d'une mauvaise publicité, la Colombie valorise désormais ses atouts touristiques

"El riesgo, es que tu quieras quedar" ("le risque, c'est que vous ayez envie de rester"), voit-on affiché à l'aéroport de Bogota. Rarement le slogan d'un office du tourisme n'aura été aussi pertinent (et humoristique).

Effectivement, après avoir visité La Candelaria, le centre historique de la capitale colombienne, on se dit qu'on prolongerait volontiers le plaisir. Avec ses rues étroites, ses maisons basses colorées datant de la période coloniale, ses bars et ses restaurants animés, ce quartier invite à musarder, sans le moindre sentiment d'insécurité. Et les musées les plus célèbres du pays, notamment l'excellent musée Botero, ne sont qu'à quelques minutes à pied. En funiculaire, on rejoint le pic de Monserrate (3 152 mètres) : la vue

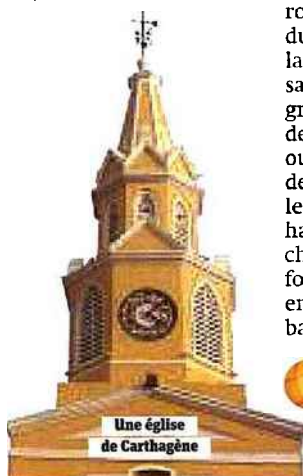
sur les gigantesques "barrios" (quartiers) de la capitale qui se déploient sur le plateau andin est époustouflante.

Coup de cœur assuré pour Carthagène, la perle architecturale et culturelle du pays, au bord de la mer des Caraïbes. Dans la ville fortifiée, classée au patrimoine mondial de l'humanité, une impressionnante panoplie de monuments et de bâtisses – églises, remparts, palais, maisons de maître, etc. – qui chantent une histoire pluriséculaire. Le soir, place à la fête muy caliente dans les boîtes et les bars, sur fond de salsa colombienne et de reggaeton. Le lendemain, on se remet des excès de la veille sur les plages des îles du Rosaire, un archipel accessible par bateau en moins d'une heure.

Envie de nature ? Faites route vers le parc national du Tayrona, également sur la mer des Caraïbes. Ce sanctuaire est bordé de magnifiques plages sauvages et de criques accessibles à pied ou en bateau. On loge dans des campings les pieds dans le sable ou dans des Eco hab, des bungalows de charme aménagés dans la forêt. Un fragment d'Eden, encore hors des sentiers battus.



J-B CARILLET
LONELY PLANET



► Découvrez le charme des rues étroites et des maisons basses colorées en Colombie.

Focus

Le point sur la sécurité

La Colombie s'est normalisée sur le plan de la sécurité. Elle est donc parfaitement fréquentable par les touristes étrangers, à condition de suivre les précautions d'usage.

- **LES FARC** Leur présence

se limite aujourd'hui à quelques poches dans la zone amazonienne. On peut donc se déplacer librement. Tous les axes routiers du pays sont sécurisés.

- **LES CARTELS DE LA DROGUE** Décapités. Le gros du trafic de la cocaïne s'est déplacé (vers le Mexique, entre autres).
- **LA CRIMINALITÉ** Endiguée (et en tout cas moindre que dans d'autres pays d'Amérique latine ou centrale), grâce à une présence policière accrue.

Carnet pratique



▶ **Y aller** : Vols quotidiens directs Paris-Bogota avec Air France. Vols avec Iberia

via Madrid et Lufthansa via Francfort. A partir de 890 euros AR. Infos sur www.airfrance.fr, www.iberia.com/fr et www.lufthansa.com

▶ **Hébergement** : Tous les types d'hébergement sont représentés, du camping à l'hôtel-boutique, à des tarifs avantageux par rapport à la France.

▶ **Circuit organisé** : Vacances Transat propose un circuit accompagné par des guides francophones, "Trésors de Colombie", de dix jours et huit nuits en pension

complète, à partir de 2 550 euros/pers. L'itinéraire comprend Bogota, Zipaquira, Villa de Leyva, Carthagène, les îles du Rosaire, avec possibilité d'extension au parc national de Tayrona. Vacances Transat, tél. : 0825 12 12 12, www.vacancestransat.fr.

▶ **Préparer son séjour** :

- Le site (pages en français) de Proexport Colombia, l'office du tourisme de la **Colombie**, www.colombia.travel
- Le guide *Colombia*, Lonely Planet, en anglais.



Top/flop

Les émeraudes

Faites vos emplettes dans les bijouteries qui vendent des pierres brutes ou montées, à tous les prix (exigez le certificat). N'achetez rien à des vendeurs à la sauvette.



Le réseau routier

Il vous faudra beaucoup de paciencia si vous comptez prendre la route. Les nationales ressemblent à des départementales. Solution : l'avion. Le réseau aérien est dense, les compagnies locales fiables et les tarifs abordables.